

Historik över ÖHF:s verksamhet på Överby

1987. Ridskoleverksamheten som startade 1975 drivs av fam. Sterner som samarbetar med 4H-klubben Hästen där Jan Lundström är ordförande.
1988. Inga större förändringar sker.
1989. Fam. Sterner har sagt upp sitt avtal med kommunen och diskussioner pågår inom 4H-klubben om eventuellt övertagande av verksamheten.
1990. 4H-klubben tar över ridskolan på prov från 1 juli och hyr anläggningen och hästarna av fam. Sterner. Överby Hästsportförening bildas 2/11 med Jan Lundström som ordförande.
1991. 4H-klubben driver verksamheten vidare. Lena Wiman anställs som ridskolechef. ÖHF beviljas medlemskap i Ridsportförbundet.
1992. Verksamheten överförs till ÖHF som också tecknat ett nytt arrendeavtal med Sollentuna kommun. Ridhuset byggs på rekordtid, det tog 5 veckor från rivning av det befintliga tältet tills vi kunde rida inomhus i det nya ridhuset, visserligen inte helt klart med sarg och belysning. Paddocken omlagd och dränerad första gången. Alla stängsel utbytta till dom vita elbanden och ny hinderpark inköpt.
1993. ÖHF:s stadgar fastställda av Ridsportförbundet. Sarg och belysning färdigställs i ridhuset.
1994. Dressyrstaketet tillverkat och nya el- och vattenledningar nergrävda till brunnen. Vi har vår första inbjudningstävling i dressyr.
1995. Cafeteriabygget påbörjat men ännu ej klart. Avloppsanläggningen klar. Strax före nyår fick vi veta att ridskolans grundare Karin Sterner tyvärr gått bort.
1996. Lars Rosenqvist ny ordförande. Arbetet med färdigställande av cafeterian fortsätter.
1997. Kontorsbaracken anskaffad. Vi börjar med körning 16 mars.
1998. En kanslitjänst på halvtid inrättad och en ny omfattande omläggning av paddocken gjorts.
1999. Per-Martin Rindhagen ny ordförande. Paddocken klar med staket och dommarkurer och arbete med belysningen påbörjat.
2000. Paddockbelysningen och ventilationen i cafeteriadelen klara. Larm installerat.
2001. Isolering av ridhustak. Trådlösa mikrofoner anskaffade. Nytt underlag i ridhuset.
2002. Ett mellanår inga särskilda åtgärder. Planering pågår för ridhusförlängning. Fritidsverksamheten startar.
2003. Förlängning av ridhuset påbörjad.
2004. Ridhusförlängning klar men förådsdelen ej inredd. Ny hemsida (Alex)
2005. Förådsdelen i ridhuset är klar. Liten traktor och en ridbaneberedare är inköpta. Vi har fått kommunalt vatten och en bevattningsanläggning har installerats i paddocken. Tre karantänboxar har inköpts och monterats upp.
2006. Planering pågår för eventuellt stallbygge.
2007. Jan Lindblad ny ordförande. En dräneringsledning har grävts längs ridhusets framsida till brunnen bakom gödselbehållaren. En större grävmaskin har inköpts till förberedelser inför ett planerat stallbygge.
2008. Kommunen har anammat våra planer på ett nytt stall och en stallbyggnadsgrupp har tillsatts för att ta fram ett underlag för våra önskemål om vad vi vill ha för stall. Trädfällning på kullen bakom "privatis" har skett och bortgrävning av kullen pågår i egen regi.

2009. Stallbyggnadsgruppen överlämnar en kravspecifikation avseende ett nytt stall och en arkitekt får i uppdrag att rita. Projektering och upphandling i kommunens regi. Arbetet pågår i egen regi bakom ridhuset med en ny infartsväg till nya stallet.
2010. Stallbygget påbörjas med flyttning av uteboxarna till paddocken samt rivning av privatis och utestallet, arbetet med den nya infartsvägen slutförs.
2011. Detta år blir en milstolpe i ÖHF:s historia. Nya stallet och annexet med omklädningsrum klart, slutbesiktning invändigt den 23/2. Hästarna flyttar in 26/3 och vi har invigningsfest med middag i stallgången den 9/4. Den 29/5 har vi invigning för medlemmar och allmänheten i samband med uppvisningar m.m. Resten av året jobbar vi med all inredning och utrustning som behövs. Gamla stallet renoveras och blir privatstall. Utrymmena i ridhusets södra del byggs om för att bli kontor.
2012. Maria Tremura ersätter Jan Lindblad som ordförande och vi tackar Janne som lyckats få med kommunen i arbetet med att bygga ett nytt stall. Under sommaren sker flera stora projekt, ett nytt staket ut mot vägen sätts upp, en vägg med fönster sätts upp vid loftgången i ridhuset, bevattning monteras i ridhuset samt underlaget i ridhuset byts ut.
2013. Vi flyttar in i nya kontoret i södra änden på ridhuset. Guns gamla kontor renoveras och återgår till lektionssal. Vi får ordning på hanteringen av gödselbehållaren i svarta stallet. Uppvärmda vattenkoppar installeras i lektionshagen. Mycket diskussioner om hagmark som försvinner i samband med ombyggnaden av Stäketleden. Vi har gått över till ensilage i svarta stallet vilket har gjort att vi beställt en annan typ av maskin än de traktorer vi har idag för att kunna hantera dessa balar på ett bra sätt.
2014. Vi får leverans av den lilla gröna lastmaskinen som bl.a. möjliggör reparation av den lilla traktorn som används vid harvning av ridhuset. Vi får äntligen gehör för våra ständigt återkommande stopp i avloppet och andra problem med stallbygget. Avloppsanläggningen spolats och filmas och under sommaruppehållet börjar man såga upp stallgolvet men tvingas avbryta efter en kontrovers med Novab som själva börjar åtgärda avloppsproblemen. Bland annat placeras ett sandfång strax utanför norra gaveln och toaletten kopplas om direkt på huvudledningen. Mycket arbete med anledning av ombyggnaden av Stäketleden och den kraftledning som var planerad att läggas i vägen precis utanför anläggningen vilket vi lyckats få flyttad till andra sidan Stäketvägen.
2015. Kommunen installerar ett helt nytt brandlarm på hela anläggningen efter många falsklarm som kostat stora belopp. Trafikverket utför arkeologiska utgrävningar i våra privathästhagar. Nu är nästan alla problem från stallbygget åtgärdade, stallgolvet har snyggats till, ventilationen har justerats och modifierats och slutligen har den felaktiga takavvattningen på stallet åtgärdats. Avloppsproblemet verkar också vara löst. En större ombyggnad av ridhusentren och cafeterian har genomförts med lyckat resultat.